

México, D.F., a 23 de septiembre de 2011.

## **REPORTE DE EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO 2010 PROGRAMA GEI MÉXICO**

EMPRESA: Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal  
DIRECCIÓN: Serapio Rendón # 114, Colonia San Rafael, CP 06470, Delegación Cuauhtémoc.

### **ANTECEDENTES**

La Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento es la encargada de integrar la información de la emisión de gases de efecto invernadero del ejercicio 2010, respecto a reportes precedentes 2007-2009 y también de aplicar las acciones que contribuyan a disminuir las emisiones GEI, integrando unidades nuevas y tecnología de punta disponible en materia de contaminación ambiental.

### **LÍMITES ORGANIZACIONALES**

El presente inventario está acotado a las actividades de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP), organismo público descentralizado del Gobierno del Distrito Federal, con la misión de brindar un servicio de calidad en el transporte público de pasajeros, así como un beneficio social a la población de escasos recursos en zonas periféricas contribuyendo a integrar y regular el sistema de transporte de la ciudad de México.

### **LÍMITES OPERACIONALES**






El inventario de RTP incorpora las emisiones de sus actividades operativas las cuales son principalmente por fuentes móviles y en menor cantidad emisiones indirectas por consumo de energía eléctrica.

Parque vehicular al cierre del ejercicio 2010 con que cuenta la RTP:

Autobuses destinados al servicio ordinario.

Cantidad por tipo de Autobús				Total
Ligeros	Sencillos	Ligero equipado	Sencillo equipado	
 135	237 	11 	26 	409
0	209 	0	0	209
0	154 	0	0	154
0	103 	0	0	103
0	220 	0	20 	240
0	70 	0	75 	145
0	105 	0	0	105
<b>Subtotal</b>				<b>1,365</b>

### Autobuses destinados al servicio Metrobús

Cantidad por tipo de autobús	Total
20 (articulado Scania Dopio) 	20
10 (articulado Scania Mega) 	10
12 (articulado Mercedes Benz Gran Viale) 	12
12 (biarticulado Volvo 7300BRT) 	12
9 (Articulado Volvo 7300BRT) 	9
<b>Subtotal</b>	<b>63</b>

### COMBUSTIBLES EMPLEADOS

Para la operación de las unidades, como para el mantenimiento de las mismas, se emplean los combustibles siguientes:

- Diesel: en la operación de los autobuses para la prestación del servicio de transporte público.
- Gasolina: en la operación de equipo rodante para la supervisión de la operación de las unidades.
- Gas LP: empleado para el servicio de baños de los trabajadores.

- Acetileno: para el mantenimiento de componentes de las unidades, empleado en la soldadura oxiacetileno.

Estos combustibles son los generadores de las emisiones directas, mientras que las emisiones indirectas que produce el organismo son por el consumo de energía eléctrica, por iluminación de edificios y operación de equipos de oficina y talleres.

Consumos y tipo de combustible a nivel organismo correspondientes al ejercicio 2010:

**RTP, CONSUMOS DE COMBUSTIBLES EN 2010**

TIPO DE COMBUSTIBLE	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA
DIESEL	30,626,819	LITRO
GASOLINA	45,635	LITRO
GAS LP	102,723	LITRO
ENERGÍA ELÉCTRICA	1'550,670	KWH

**EMISIÓN DE LOS GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) EN TONELADAS CO<sub>2</sub>eq. PERIODO 2010.**

Las emisiones de los GEI generados por los combustibles indicados en la tabla anterior en toneladas métricas de CO<sub>2</sub> equivalente son:

- Emisiones directas (alcance 1):

TIPO DE COMBUSTIBLE	CANTIDAD	TONELADAS DE CO <sub>2</sub> EQUIVALENTE
DIESEL	30,626,819	84,094.231
GASOLINA	45,635	108.712
GAS LP	102,723	161.700

- Emisiones indirectas (alcance 2):

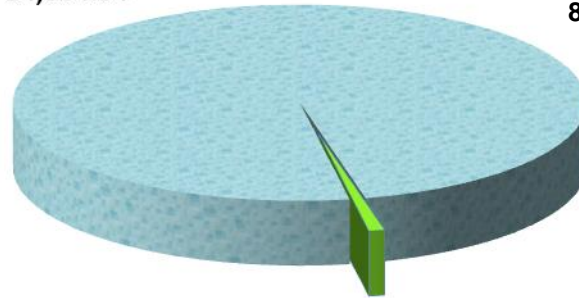
TIPO DE COMBUSTIBLE	CANTIDAD	TONELADAS METRICAS DE CO <sub>2</sub> EQUIVALENTE
ENERGÍA ELÉCTRICA	1'550,670	766.96

Por lo tanto el total de las emisiones de los GEI 2010, en toneladas equivalentes son:

TIPO DE EMISIÓN	TONELADAS METRICAS DE CO <sub>2</sub> EQUIVALENTE
DIRECTAS, ALCANCE 1	84,364.64
INDIRECTAS, ALCANCE 2	766.96
TOTAL	85,131.60

**EMISIÓN DIRECTA (99.09%)**  
84,364.64

**TOTAL GEI'S (100%)**  
85,131.60 Ton CO<sub>2</sub> equivalente

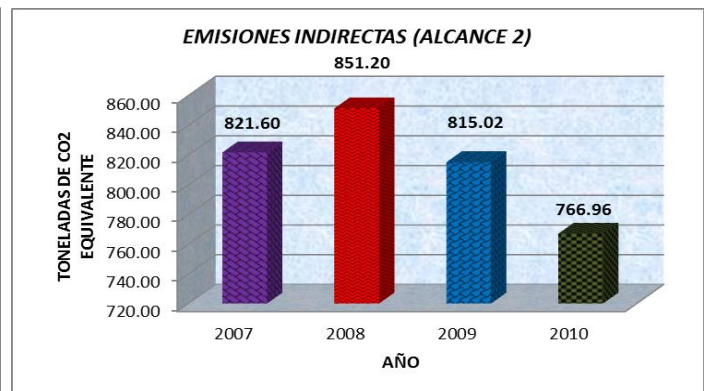
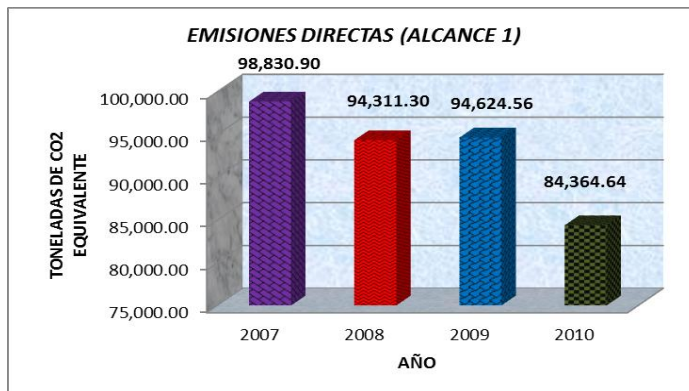


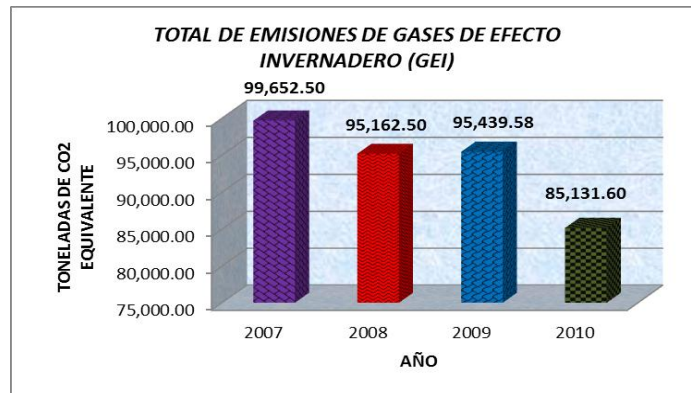
**766.96**  
**EMISIÓN INDIRECTA (0.91%)**

INFORMACIÓN GRÁFICA DE LOS GEI'S GENERADOS POR LA RTP (PERIODO 2010).

## AÑO BASE 2007

Haciendo el comparativo respecto al año base 2007, las emisiones de los GEI en toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes, se muestran en los gráficos siguientes:





### **POLÍTICA DE AJUSTE DE EMISIONES DEL AÑO BASE 2007**

RTP se compromete a recalcular las emisiones de año base (2007), en caso de que la empresa sufra algún cambio estructural dado por fusión, adquisición, desinversión, cambio en la metodología de cálculo o de factores de emisión utilizados.

#### Fuentes de información:

1. Consumos de combustibles 2010, RTP
2. ElectricityPurchase\_ServiceSector\_v3.0(1), GHG Protocol , WRI/WBCSD
3. Emisiones\_RTP\_10, RTP
4. co2-mobile\_combustion, GHG Protocol , WRI/WBCSD
5. Factor\_emision\_elect\_2010\_Prog GEI México, CESPEDS
6. Protocolo corporativo de contabilidad y reporte de emisiones, GEI, WRI/WBCSD

**ATENTAMENTE**

**ING. IGNACIO FARRERA ROMO**  
DIRECTOR DE DESARROLLO  
TECNOLÓGICO Y MANTENIMIENTO.