



Inventario de Emisiones de Gases Efecto Invernadero

Nissan Mexicana, S.A. de C.V
2010



Datos de persona de contacto	Ing. Marcos A. Ribera Gerente de Control Ambiental Corporativo
Correo electrónico	marcoantonio.ribera@nissan.com.mx

¿Este inventario ha sido verificado por un verificador independiente acreditado?	
<input checked="" type="checkbox"/> No	
<input type="checkbox"/> Sí (Si es así, llene la información de contacto del verificador y adjunte el documento de verificación)	
Fecha de la verificación: Día/Mes /Año	
Empresa de verificación: No aplica.	
Email: No aplica.	

LÍMITES ORGANIZACIONALES

¿Cuál enfoque se escogió para la consolidación de las emisiones?. Si su empresa está reportando de acuerdo a más de un enfoque de consolidación, por favor llene y adjunte un formulario de reporte adicional para cada enfoque y provea la información de las emisiones de su empresa según ese enfoque de consolidación.

Participación Accionaria <input type="checkbox"/>	Control Financiero <input type="checkbox"/>	Control Operacional X
--	--	---------------------------------

LÍMITES ORGANIZACIONALES

Haga una lista de todas las entidades legales o instalaciones en las cuales la empresa que reporta tiene participación accionaria, control financiero o control operacional	% de participación accionaria en la entidad legal	¿La empresa que reporta tiene control financiero? (si/no)	¿La empresa que reporta tiene control operacional? (si/no)
No aplica.			

¿Se ha excluido alguna **instalación, operación y/o fuente de emisiones** de este inventario? Si es así, por favor especifique cuál.

No aplica.

Período de reporte cubierto por este inventario.

Desde 01/Enero/2010 hasta 31/Diciembre/2010

LÍMITES OPERACIONALES

¿Se incluyeron las emisiones de Alcance 3 en este inventario?

si
no **X**

Si es así, ¿qué tipos de actividades están incluidas en las emisiones de Alcance 3?

No aplica.

INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES

La siguiente tabla se refiere a emisiones independientes de cualquier comercio de derechos de emisión tales como ventas, compras o intercambios

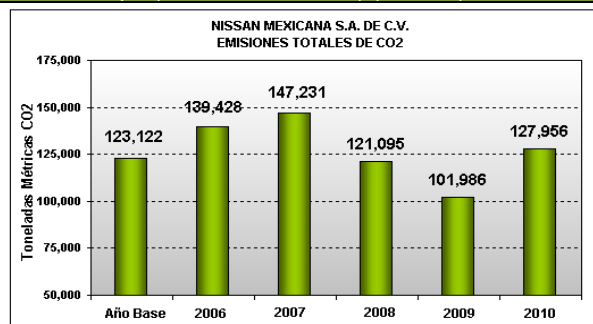
EMISIONES	TOTAL (mtCO ₂ e)	CO ₂ (mt)	CH ₄ (mt)	N ₂ O (mt)	HFCs (mt)	PFCs (mt)	SF ₆ (mt)
Alcance 1	35,169	35,169	No aplica	No aplica	No aplica	No Aplica	No aplica
Alcance 2	92,787	92,787	No aplica	No Aplica	No aplica	No aplica	No aplica
Alcance 1+2	127,956	127,9567	No aplica	No Aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Emisiones directas de CO₂ provenientes de la combustión biogénica (mtCO₂)

No aplica.

PERFIL DE EMISIONES EN EL TIEMPO

Graficar el perfil de emisiones en el tiempo (desde el año base) (mtCO₂)



AÑO BASE

Año base escogido							
2005							
Política determinada por la empresa para hacer los recálculos de las emisiones del año base							
La política adoptada por Nissan Mexicana para efectuar un ajuste o recálculo de las emisiones del año base es: Adopción del mejor método internacionalmente aceptado y oficialmente utilizado por el gobierno de México para el cálculo de las emisiones de GEI. Esto significa que, si oficialmente se define un mejor método de cálculo de emisiones, nuestros cálculos serán adecuados a dicho método, incluyendo la modificación del año base en su caso.							
Contexto para cualquier cambio significativo en las emisiones, que desencadene un recálculo de las emisiones del año base							
Cuando se efectúen cambios significativos en los procesos de las plantas productivas que incrementen o reduzcan las emisiones de GEI (expansión o apertura de nuevas plantas de manufactura/venta de activos).							
Emisiones del año base							
EMISIONES	TOTAL (mtCO ₂ e)	CO ₂ (mt)	CH ₄ (mt)	N ₂ O (mt)	HFCs (mt)	PFCs (mt)	SF ₆ (mt)
Alcance 1	31,643	31,643	No aplica	No aplica	No aplica	No Aplica	No aplica
Alcance 2	91,480	91,480	No aplica	No Aplica	No aplica	No aplica	No aplica
Alcance 1+2	123,123		No aplica	No Aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Emisiones desagregadas por tipos de fuentes	
Alcance 1: Emisiones directas de operaciones propias/ controladas	
a. Emisiones directas provenientes de combustión fija	35,169
b. Emisiones directas provenientes de combustión móvil	0
c. Emisiones directas provenientes de proceso	0
d. Emisiones directas provenientes de fugas	0
e. Emisiones directas provenientes de agricultura	0
Alcance 2: Emisiones Indirectas provenientes del uso de Electricidad Adquirida, Vapor, Calentamiento y Enfriamiento	
a. Emisiones Indirectas provenientes de Electricidad Comprada/Adquirida	92,787
b. Emisiones Indirectas provenientes de Vapor Comprado/Adquirido	0
c. Emisiones Indirectas provenientes de Calentamiento Comprado/Adquirido	0
d. Emisiones Indirectas provenientes de Enfriamiento Comprado/Adquirido	0

METODOLOGÍAS Y FACTORES DE EMISIÓN

Mencionar las metodologías utilizadas en el cálculo o la medición de emisiones aparte de aquellas incluyendo las provistas por el GHG Protocol. (Suministre una referencia o vínculo a cualquier herramienta de cálculo utilizada que no provenga del GHG Protocol.)
Para el cálculo de las emisiones de CO ₂ correspondientes a este año de reporte se emplearon las metodologías de cálculo que se presentan en: The Greenhouse Gas Accounting y Reporting Guide, que fueron desarrolladas por The World Resources Institute (WRI) y The World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). <ul style="list-style-type: none"> • Indirect CO₂ Emissions from the Consumption of Purchased Electricity, Heat, and/ or Steam. Calculation worksheets (January 2007) v 1.2 • Calculation Tool for Direct Emissions from Stationary Combustion. Calculation worksheets. July 2005. Version 3.0
Para el cálculo de las emisiones de CO ₂ Indirectas (por la compra de electricidad) se empleo el Factor de Emisión Promedio de 0.4946 [ton CO ₂ eq/MWh]. Este factor de emisión fue emitido y proporcionado por la coordinación del Programa GEI México de la SEMARNAT el 19 de Julio de 2010".

Información opcional

Si la casa matriz de la empresa no reporta sus emisiones, incluya un diagrama organizacional que defina claramente la relación de la subsidiaria que reporta como también la de las otras subsidiarias.

En este reporte únicamente se consideran las emisiones de las plantas de manufactura Cuernavaca y Aguascalientes, que es el alcance que fue definido por Nissan Mexicana al incorporarse al programa. El resto de las unidades de negocios quedan excluidas debido a que, en conjunto, sus consumos energéticos son menos del 4% respecto del consumo de energético del total de unidades de negocios.

INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES

Emisiones desagregadas por instalación.

Instalación	Emisiones Alcance 1	Emisiones Alcance 2
Planta Cuernavaca	10,365	17,039
Planta Aguascalientes	24,804	75,748
Totales	35,169	92,787

Emisiones atribuibles a la generación de electricidad, vapor o calor propio que se han vendido o transferido a otra organización

No aplica.

Emisiones atribuibles a la generación de electricidad, vapor o calor propio que se ha comprado para ser re-vendido a usuarios no-finales

No aplica.

Emisiones provenientes de GEI no cubiertos por el Protocolo de Kioto (ej. CFCs, NOx)

No aplica.

Información sobre las causas de los cambios en las emisiones que no hayan desencadenado un recálculo en las emisiones del año base (ej. Cambios en los procesos, mejoras en la eficiencia, cerramiento de fábricas).

No aplica.

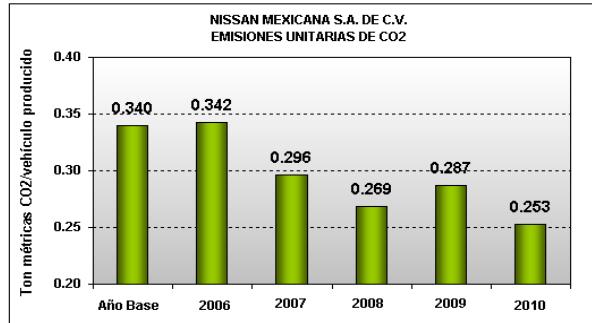
Información sobre las emisiones de GEI para todos los años entre en año base y el año del reporte (incluya los detalles y las razones por las cuales hubo recálculos, si los hubo).

No aplica.

Indicadores de desempeño relevantes (ej. Emisiones/ kWh, emisiones/unidad de venta, etc).

En términos de Intensidad de Emisiones (ton CO₂eq/vehículo producido), la tendencia presenta marcados periodos de variaciones del año base a este año de reporte 2010: 1) del año base (2005) al 2006, presentó apenas un incremento de 0.8%; 2) durante el periodo del 2006 al 2008, se logró una considerable reducción de 20.9%; 3) del 2008 al 2009 se incrementó en 6.9%, debido principalmente a la caída en la producción en las plantas de manufactura del 21.1% y al incremento en 7.6% en el valor del factor de emisión por Energía Eléctrica Comprada en 2009 con respecto al correspondiente para 2008, y finalmente 4) del 2009 al 2010 se logró una considerable reducción del 12%.

En general, la tendencia a la baja de la Emisiones CO₂ por cada vehículo producido, ha sido el resultado de la implementación de acciones encaminadas hacia el uso eficiente de la energía como la sustitución de luminarias convencionales por luminarias de alta eficiencia, eliminación de iluminación no necesaria y el aprovechamiento de la iluminación natural; la eliminación de fugas y la optimización en las redes de distribución de aire comprimido; la optimización y automatización de los sistemas de generación de aire comprimido, enfriamiento y aire acondicionado; mejoras en el control y operación de cabinas de pintura y hornos de secado; sustitución de motores estandar por motores de alta eficiencia, entre otras.



Una delineación de cualquier programa o estrategia de manejo/ reducción de GEI

Las iniciativas Nissan Mexicana enfocadas a la protección del medio ambiente están basadas en el "Nissan Green Program 2010", que es el plan de acción a mediano plazo sobre iniciativas de medio ambiente a nivel global.

En el "Nissan Green Program 2010" están establecidos los tres pilares principales para la protección de medio ambiente y las metas para cada uno de ellos:

1. Reducción de emisiones de CO₂,
2. Reducción de otras emisiones y
3. Reciclaje de materiales.

Para mayor información consulte: www.nissan-global.com/EN/ENVIRONMENT/GREENPROGRAM_2010

INFORMACIÓN ADICIONAL

Información sobre cualquier estipulación contractual sobre riesgos u obligaciones relacionadas con GEI.

No aplica.

Una delineación de cualquier garantía externa provista y una copia de cualquier documento de verificación, si se aplica, sobre la información de las emisiones reportadas.

No aplica.

Información sobre la calidad del inventario (ej. Información sobre las causas y la magnitud de las incertidumbres en estimados de las emisiones) y una delineación de las políticas actuales para mejorar la calidad del inventario.

No aplica.

Información sobre cualquier secuestro de GEI.

No aplica.

INFORMACIÓN SOBRE LAS COMPENSACIONES DE CARBONO

Información sobre compensaciones de carbono que hayan sido compradas o desarrolladas por fuera de la frontera del inventario.

Cantidad de GEI (mtCO ₂ e)	Tipo de proyecto de compensación	¿Se verificaron/ certificaron y/o aprobaron las compensaciones en un programa de GEI externo? (ej. CDM)
No aplica.		

Información sobre reducciones dentro de la frontera del inventario que hayan sido vendidas/ transferidas como compensaciones a un tercero.

Cantidad de GEI (mtCO ₂ e)	Tipo de proyecto	¿Se verificaron/ certificaron y/o aprobaron las compensaciones en un programa de GEI externo? (ej. CDM)
No aplica		